



**ATTO N. 381**

**INTERROGAZIONE**

*dei Consiglieri Peppucci, Mancini, Carissimi e Rondini*

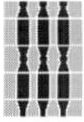
***“INTENDIMENTI DELLA GIUNTA REGIONALE IN MERITO LA EX LINEA FERROVIARIA  
SPOLETO - NORCIA”***

---

*Depositato alla Sezione Flussi Documentali*

*il 22/07/2020*

*Trasmesso al Presidente della Giunta regionale il 22/07/2020*

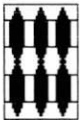


Gruppo assembleare  
**Legambiente**

*INTR. ATO N. 381*

Perugia, 21 luglio 2020

Regione Umbria-Assemblea Legislativa



AOO Segreteria Generale  
prot. n. 0005021 del 22/07/2020  
Protocollo in ENTRATA  
Fascicolo 1/6/8/202

Al Presidente  
dell'Assemblea legislativa

Sede

**Interrogazione a risposta immediata:** “Intendimenti della Giunta regionale in merito la ex linea ferroviaria Spoleto - Norcia”.

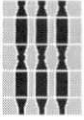
### **I Consiglieri regionali**

**Premesso** che la Spoleto - Norcia era una linea ferroviaria inaugurata nel 1926 e soppressa nel 1968 costituita da 19 gallerie e 24 viadotti considerata sin dall'epoca un capolavoro di ingegneria ferroviaria;

**Considerato** che la ferrovia è stata chiusa nel 1968 e che dopo molti anni di inutilizzo, nei 2000 sono stati intrapresi lavori di recupero e messa in sicurezza del tracciato come nuova ciclovia a forte attrattività turistica, che hanno permesso nel luglio 2014 di inaugurare l'attuale percorso ciclo – pedonale;

**Tenuto conto** che il tracciato si può dividere in quattro tratti, ognuno con delle caratteristiche peculiari che possono soddisfare le esigenze di un'ampia fetta di appassionati di attività all'aperto essendo percorribili in bici, a piedi e a cavallo ;

**Ricordato** che nel 2015 l'itinerario formato dalla pista ciclabile Spoleto - Norcia è risultato vincitore assoluto del premio "Italian Green Road Award" nell'ambito del Cosmo Bike Show, che lo stesso percorso è stato premiato come migliore via green d'Italia e che dal 2014 vi si tiene uno dei più importanti eventi ciclo - turistici d'Italia, capace di attirare oltre 2000 amanti della MTB ogni anno;



Gruppo assembleare  
**Legambiente**

**Tenuto conto** che circa 6KM di tracciato tra Casale Volpetti e Serravalle sono negli anni andati completamente perduti;

**Considerato** che a seguito del sisma del 2016 che ha colpito il Centro Italia, vari tratti della vecchia ferrovia sono stati chiusi e che ad oggi sono ufficialmente aperti solo il tratto Spoleto-Stazione di Caprareccia (6,5 KM) e S.Anatolia di Narco - Piedipaterno (5 km) sul totale di 51 km originari;

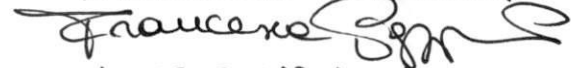
**Tenuto conto** che l'ex ferrovia Spoleto - Norcia rappresenta un grande progetto strategico che riguarda l'intera Regione Umbria utile alla promozione del nostro territorio ed allo sviluppo economico dello stesso, soprattutto in seguito dell'emergenza Covid19;


Il Consiglio regionale,

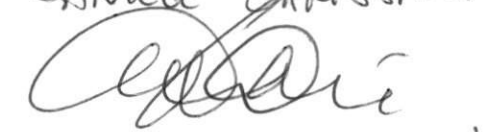
### INTERROGA

La Giunta regionale per conoscere in merito alla ex ferrovia Spoleto Norcia, quali azioni intende mettere in campo per la riparazione dei dissesti causati dal Sisma 2016 nonché le misure volte alla valorizzazione dell'infrastruttura a fini turistici come ciclovia ad alta attrattività.

I Consiglieri regionali

FRANCESCA REPPICCI  
  
VALERIO MANCINI

  
DANIELE CARISSIMI

  
EUGENIO ROMBINI

